

¿Doble casco: a resposta?

A diferenza dos petroleiros monocasco, nos que o crú que transportan só está separado do mar por unha chapa, nos de dobre casco os tanques de almacenamento do petróleo teñen unha segunda chapa interna, situada a unha distancia suficiente da primeira que permite que no caso de que unha delas rompese, siga existindo unha barreira entre o petróleo e o mar. Isto, ademais, tería vantaxes adicionais, pois no caso de sufrir problemas nun dos tanques de almacenamento o crú poderíase bombear ao espazo que queda entre os dous cascos.

Aínda así, a implantación do dobre casco non é garantía suficiente para que non volvan acontecer catástrofes derivadas do transporte do petróleo.



No caso do Prestige, se este fose un petroleiro de dobre casco, gran parte do desastre ecolóxico poderío terse evitado ou mesmo podería non ter ocorrido.



UNIVERSITAT DE GIRONA
CENTRE DE GESTIÓ DE EMERGENCIES
C/ DE LA UNIVERSITAT, 28 17003 GIRONA

Fundació
Territori i Paisatge
CASA CATALUNYA