

LA APOLOGÍA MEDIÁTICA DEL PLAN GALICIA: MENTIRAS Y REALIDADES.

*Ángel Miramontes Carballada.
IDEGA (Instituto Universitario de Estudios e Desenvolvemento de Galicia).
Universidade de Santiago de Compostela.*

1. Introducción.

El objetivo principal de esta comunicación es analizar las acciones que se pretenden desarrollar en Galicia a raíz del Plan de Dinamización Económica de Galicia: el “Plan Galicia”. Ya que, se trata de la supuesta inversión estatal más importante de la historia que tiene como destino este territorio.

A su vez también se pretende analizar la relación que tiene este Plan con la mayor catástrofe medioambiental de Galicia, el hundimiento del petrolero Prestige. Pues muchas actuaciones que se habían establecido dentro del Plan Galicia, pasaron a exponerse como nuevas medidas para dinamizar los espacios más dañados por este lamentable acontecimiento.

Para poder alcanzar estos objetivos se estudia de un modo detallado la memoria del Plan de Dinamización Económica de Galicia “Plan Galicia”, redactado por la Consellería de Economía e Facenda de la Xunta de Galicia. Así como la revisión de todas las noticias y anuncios publicados en los periódicos La Voz de Galicia, El Correo Gallego y el Faro de Vigo relacionados con esta temática.

Con la finalidad de mejorar la interpretación de contenidos se realiza una clara cartografía de la distribución demográfica de Galicia a escala municipal además del área de influencia del Eje Atlántico (motor económico de Galicia).

Así la temática de este artículo además de ser sumamente actual. Muestra como una vez más, Galicia se trata de un territorio a escala de España, que tanto esté gobernado por el Partido Popular como por el Partido Socialista Español, sólo recibe medias verdades y gran cantidad de buenas intenciones que no acaban de realizarse.

2. Origen del Plan de Dinamización Económica “Plan Galicia”. Una consecuencia más del Prestige.

En la última década la economía de Galicia ha presentado unos índices de crecimiento importantes al igual que toda España. En gran medida gracias a los diferentes fondos que se destinaron desde la Unión Europea, ya que el territorio de

Galicia está catalogado como Objetivo¹ nº1. Lo que quiere decir, espacio que se encuentra entre los menos desarrollados de la UE a nivel económico, social, de medioambiente y de infraestructuras. Concretamente presentan un PIB por habitante inferior al 75% de la media comunitaria. Desde 1993, los cuatro Estados miembros menos prósperos: Grecia, Portugal, Irlanda y España, han podido recurrir a dicho Fondo para cofinanciar grandes proyectos en materia medioambiental y de transporte. Entre 2000 y 2006, el presupuesto anual del Fondo de Cohesión ascenderá a 2.500 millones de euros.

Estos fondos ayudaron a que Galicia presente un comportamiento económico significativo dentro de España. Tradicionalmente este territorio siempre se catalogó como un área rural con una actividad económica centrada en la agricultura y ganadería. Pero a día de hoy además de mantener unos índices elevados de producción agrícola - ganadera², destaca en otras actividades.

Dentro del sector de la pesca sobresale tanto en pesca de bajura, de altura y actividad conservera. Entre otros factores, destaca la explotación tradicional de las exclusivas y ricas rías gallegas que han sabido adaptarse a los nuevos mercados y demandas. Un claro ejemplo es que Galicia es de los mayores productores de mejillón del mundo.

El sector industrial también tiene representatividad, concretamente el sector textil³ de la mano de la actividad del Grupo INDITEX (Zara, Massimo Tutti, Stradivarius, Pull and Bear, Berska y Oysho) presenta unos índices de crecimiento que lo convierten en una de las empresas más importantes de España con tiendas en gran cantidad de países. El sector de la automoción está representado por la planta Peugeot Citrôen en la ciudad de Vigo que es una de las más rentables de España. Además en el entorno de esta ciudad se asentaron gran cantidad de pequeñas empresas que trabajan para ella bajo el procedimiento de subcontrata. También tiene significación dentro de la economía gallega el sector transformador de la madera y sector forestal, ya que posee una riqueza forestal que lo convierte en el almacén forestal de España. Además en la ciudad de Pontevedra se encuentra una planta de ENCE que se dedica a producir pasta

¹ Previsiblemente la ampliación de la UE con nuevos países dejará a Galicia fuera de la catalogación de Objetivo nº1.

² España y en especial Galicia tuvo que padecer diversas cuotas de producción agrícola - ganadera dirigidas desde la UE, como la cuota láctea o explotaciones cárnica de vacuno.

³ Además hay una serie de diseñadores de gran prestigio dentro del mundo de la moda: Roberto Verino, Adolfo Domínguez, Caramelo o Florentino.

de papel. Mientras que en Santiago de Compostela se localiza el Grupo FINSA que es el número uno de España en la producción de tableros y aglomerados de madera.

Se podría seguir exponiendo brevemente las características de cada uno de los sectores económicos, construcción, servicios, banca..., pero no es la pretensión de esta comunicación, pero sí mencionar el crecimiento que se viene desarrollando desde los últimos años.

A pesar de este crecimiento económico, después del 13 de noviembre de 2002 en Galicia nada ha vuelto a ser igual.

Tal día un viejo petrolero (más de 20 años) con bandera de las Bahamas, el *Prestige* sufrió muy próximo a la costa gallega una fuga, y dada la peligrosidad de su mercancía no permitieron su atraque en ningún puerto gallego. Por lo que este antiguo petrolero monocasco se convirtió en una bomba contaminante a la deriva. Y como es lógico, acabó partiéndose en dos vertiendo 64.000 toneladas de fuel alcanzando la totalidad del litoral gallego, y se estima que en suspensión quedan otras 15.000 toneladas, además de las 13.800 toneladas de fuel que contienen los tanques del barco hundido. Tras meses de pruebas, la empresa REPSOL-YPF ha puesto en funcionamiento un sistema de extracción a través de grandes bolsas. Las noticias más recientes afirman que ya se han vaciado los tanques en su totalidad.

El vertido del *Prestige* se está considerando como la peor marea negra de la historia tras la protagonizada hace más de una década por el Exxon Valdez en Alaska. Debido a las características del fuel del *Prestige*, altamente viscoso e insoluble, con una degradación lenta, se convertirá en una fuente prolongada de contaminación en los fondos donde se ha acumulado.

En cuanto a los impactos económicos, el daño en la próxima década ha sido estimado en al menos 5.000 millones de euros. Hay que destacar que en algunas cofradías de pescadores las capturas se han reducido en un 80% en relación con el pasado año (ADENA, 2003). Pero aun es más problemático el deterioro de dos pilares del sector como es el percebe y la producción de mejillón, ya que Galicia es de las regiones a escala mundial más productoras de estos crustáceos y bivalvos.

Desde el punto de vista medioambiental, esta catástrofe afectó a importantes reservas naturales, el *Parque Nacional de As Illas Atlánticas*, varios parques naturales y a la totalidad de los LIC'S (Lugares de Interés Comunitario) que se localizan a lo largo de las rías gallegas.

Así, ante tal catástrofe y después de sucederse una serie de infructuosas actuaciones desde el gobierno regional y central, se constituye el Plan de Dinamización Económica de Galicia con la pretensión de minimizar las consecuencias de esta catástrofe y situar a Galicia en el 90% de la media española en términos de PIBpc en 2015.

El Plan Galicia se puede estructurar principalmente en dos ejes: un eje sectorial y un eje territorial. Dentro del eje territorial debido a que la zona más afectada fue el litoral y en concreto a la denominada *Costa da Morte* le crearon unas medidas propias. Pero el Plan se extiende a todo el territorio de Galicia incluido el interior. Las peculiaridades del eje sectorial se dirigen hacia toda la estructura económica de Galicia, pero con mayor énfasis hacia el sector pesquero y el turismo.

La razón de ser de estos dos ejes, se debe también a la pretensión del gobierno autonómico de conseguir cohesión territorial, ya que a lo largo de la autopista del Atlántico⁴ que une la ciudad de Ferrol con Portugal (Ferrol, A Coruña, Santiago de Compostela, Vilagarcía de Arousa, Pontevedra, Vigo y Oporto, Lisboa) es donde se localiza la mayoría de la población y aún en mayor grado la actividad económica de Galicia (ver mapa: 2).

El Plan de actuación para los sectores afectados se divide en:

A) Pesca y marisqueo.

- .Pesca de bajura.
- .Potenciación de la industria de la transformación.
- .Potenciación de la acuicultura.
- .Saneamiento de las Rías Bajas.

B) Turismo.

A su vez se constituyeron una serie de actuaciones específicas para las zonas que sufrieron la catástrofe de un modo directo:

A) Medidas de carácter horizontal:

A1) Infraestructuras:

- Infraestructuras de comunicación (Autovías y carreteras comarcales y locales).
- Infraestructuras eléctricas.
- Infraestructuras gasísticas.

⁴ La autopista A-9 delimita perfectamente el denominado Eje Atlántico que es en el motor económico y social de Galicia.

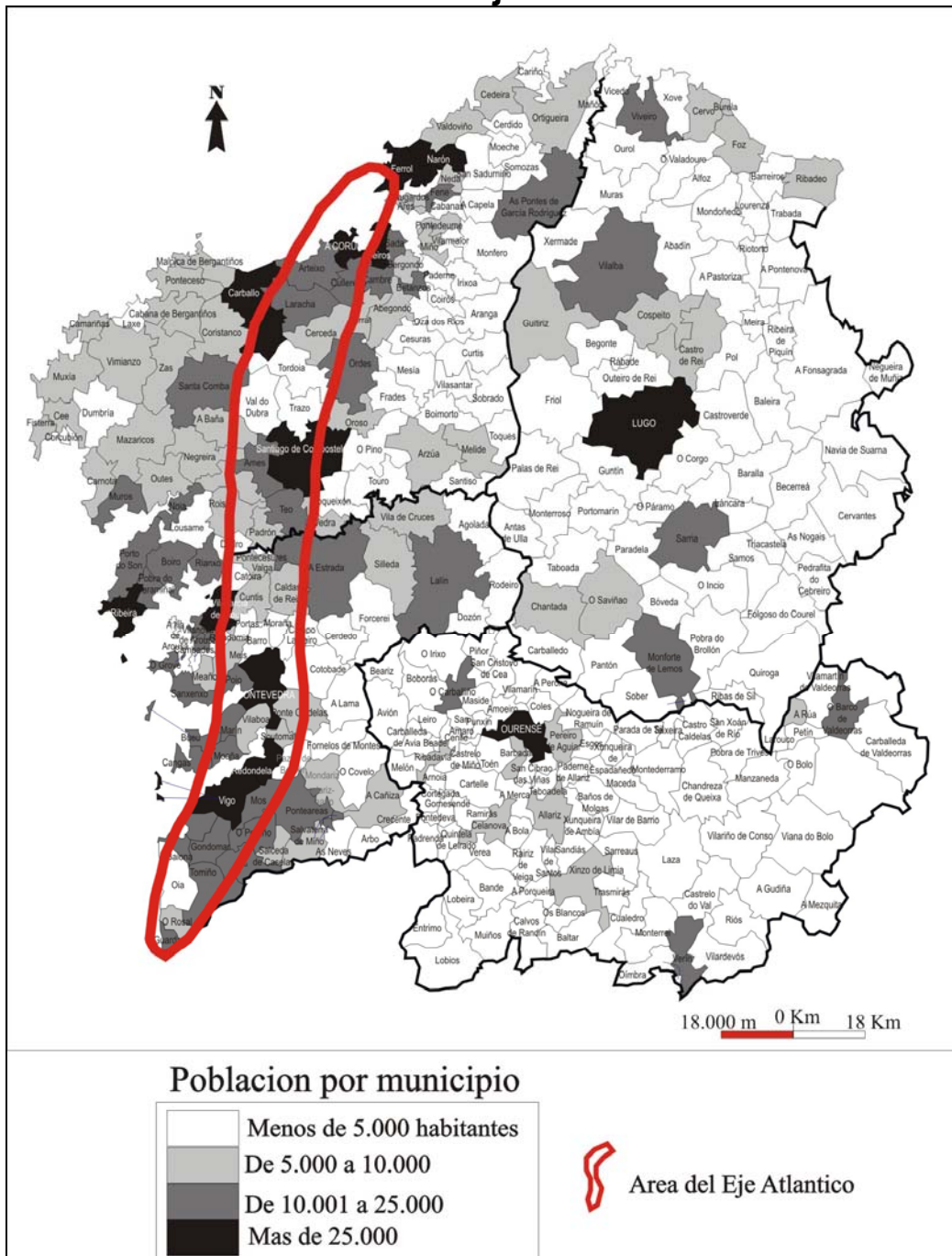
- Suelo industrial.

- Puertos.

A2) Formación y fomento del empleo

MAPA: 2

Número de habitantes por municipio y área de influencia directa del Eje Atlántico



Fuente: Elaboración propia a partir de varios censos de población. I.G.E. (Instituto Galego de Estadística). Xunta de Galicia. 2003.

B) Medidas de carácter sectorial:

B1) Turismo.

B2) Artesanía.

B3) Comercio.

Pero además de esta serie de medidas dirigidas a los sectores más perjudicados y las zonas más afectadas, hay una serie de acciones para reforzar la competitividad del conjunto de Galicia, como ya se mencionó anteriormente.

A) Infraestructuras:

A1) Infraestructuras viarias.

A2) Suelo industrial.

B) Promoción exterior:

B1) Turismo.

B2) Promoción.

B3) Captación de proyectos de inversión para Galicia.

C) Investigación, desarrollo e innovación.

C1) Infraestructuras.

C2) Recursos humanos.

C3) Apoyo a I+D+I empresarial.

D) Sector de la construcción naval.

En cuanto a las mejoras del equilibrio territorial de Galicia se dirigen hacia las provincias interiores, Lugo y Ourense, creando la estrategia denominada “Áreas de Dinamización Prioritaria”, centrándose hacia un suelo empresarial competitivo con una completa oferta de servicios y un elevado nivel de incentivos a la inversión.

En último lugar, destacar que dentro del Plan Galicia crearon un plan específico para la evaluación y restauración de daños ambientales. Pues como ya se indicó el vertido del Prestige afectó a las áreas con protección ambiental más importantes de Galicia.

De todos modos y antes de analizar la situación de los parques empresariales de Galicia, hay que aclarar y hacer hincapié en que la gran mayoría de las actuaciones del Plan Galicia que se expusieron, la Xunta de Galicia y el Gobierno Central ya las tenían aprobadas, pero como consecuencia de la catástrofe del Prestige, le dieron un impulso de agilidad, prioridad, aceleración e incluso se aprobó alguna nueva actuación.

3. El “movimiento” de las actuaciones más significativas del Plan Galicia.

Después de conocer las características principales del Plan Galicia, a continuación se analiza brevemente la significación de los dos grupos políticos más representativos de España dentro de Galicia. Así como sus cambios de punto de vista dentro de la actuación prevista del Plan Galicia.

Desde 1977 los socialistas han ganado por lo menos una elección en todas las comunidades autónomas, salvo en una, en Galicia, la tierra natal de su fundador, Pablo Iglesias, un ferrolano que emigró de niño a Madrid con el nombre de Paulino, se hizo impresor y creó la organización política más longeva de España, el PSOE. Ahora de la mano de José Luis Rodríguez Zapatero, los socialistas están ante la encrucijada de poder iniciar una nueva etapa en Galicia. Por eso, los presupuestos del 2005, año electoral, resultan cruciales.

En las Europeas de 1989 tan solo cuatro mil ciento cinco votos separaron a PP de PSOE en Galicia. La ocasión en la que los socialistas estuvieron más cerca de la victoria, gracias al creciente gancho entre los gallegos de un González que se desgastaba en España y la división de la derecha por el efecto Ruiz Mateos. En las generales de 1982, cuando el PSOE llegó a la Moncloa, los socialistas ganaron en todas las comunidades, salvo en el País Vasco y en Galicia. Mientras los vascos le dieron la confianza mayoritaria en otras ocasiones, como en las generales de 1993, los gallegos siempre se la negamos, al apostar primero por UCD y después por el PP, otro partido con fundador gallego, Fraga Iribarne.

El PSOE llegó a convertirse en la tercer fuerza política del Parlamento de Galicia tras el increíble avance de la fuerza política de los nacionalistas del BNG. A día de hoy, la posibilidad más probable para que el cambio político llegue a Galicia, es que se resuelva un fructífero acuerdo entre las dos fuerzas hoy opositoras al PP.

Ahora los socialistas confían en la “pulsión del cambio” que detectan entre los gallegos para poder derribar a Fraga. En las generales, Zapatero logró el mejor resultado del PSOE en Galicia. Ahora se juega su credibilidad. Con todo esto se entiende que desde Madrid manden un presupuesto a Galicia para el 2005 de 1.489 millones de euros, de los que 1.170 millones se dirigen al Plan Galicia.

En cuanto al PP (Partido Popular), llamado AP (Alianza Popular) en 1979 fue el segundo partido más votado detrás de UCD. Pero a partir de 1983 al obtener el gobierno

de la Xunta de Galicia en las autonómicas de 1981, y por la desaparición de la UCD y la integración en AP de una buena parte de sus autoridades, amplía su poder de gobierno por todo el territorio gallego. A pesar de las diferentes crisis internas del partido que tuvimos que soportar, en 1987 revalidaron los resultados de 1983. Pero el periodo en que este grupo político asentó e incrementó su poder fue a partir de 1991 y 1995, momento en que tanto el partido como el gobierno de la Xunta de Galicia estaba dirigido por Manuel Fraga Iribarne (y quiere continuar). Hay que recordar que fue en este año, 1991 cuando se decidió la integración y disolución de AP, CDS y CG (Coalición Progresista Galega) en el actual PP.

La fuerte presencia del PP en Galicia tiene su máxima en las dos mayorías absolutas de las elecciones autonómicas de 1997 y 2001. Pero al profundizar levemente en el origen territorial de sus votantes se aprecia como hay un descenso importante dentro del denominado voto urbano (municipios de más de 20.000 habitantes). Además el PP nunca ha obtenido la alcaldía en seis de los veinte municipios urbanos y ostenta el 34,3% de los posibles.

Por su parte el BNG (Bloque Nacionalista Galego), desde su fundación en 1985 de la mano de Xosé Manuel Beiras Torrado, siempre se caracterizó por una política de crear país. El origen de este partido fue 1982, momento en el que el BNPG (Bloque Nacionalista Partido Galego) obtuvo un escaño. Representación que perdieron cuando sus representantes se negaron a jurar la Constitución Española. Pero hay que hacer hincapié en destacar que la progresión del BNG en Galicia ha sido prodigiosa (menos de lo esperado) pues de su primer escaño en 1985, pasó a 17 en 1997 que se mantienen hasta la actualidad.

De todos modos, y aunque carezca de todo criterio de sentido común. La lucha del BNG por subsanar las nefastas actuaciones desarrolladas desde Madrid referentes a la catástrofe del Prestige (plataforma Nunca Más) tan sólo le ocasionaron la pérdida de votos, aunque no de representación parlamentaria.

Así, se entiende que el PP está gobernando en Galicia gracias a los votos que provienen del rural gallego (sin olvidar los votos de emigrantes). Dentro de estos territorios se encuentran municipios en los que el porcentaje de población vieja supone más del 75%, son personas que ante cualquier posible cambio, de la envergadura que sea, por el miedo a lo que pueda pasar, o incluso decir que más vale malo conocido que nuevo por conocer. Mantienen su voto legislatura tras legislatura. Otro hecho que aglutina muchos votos, es la forma de gobierno que se viene realizando en el interior de

la provincia de Pontevedra y en las provincias orientales de Lugo y Ourense. Política que se basa en el caciquismo y en la denominada “actuación del asfalto” que consiste en preocuparse por la ley del mínimo esfuerzo y que tiene como buque insignia el comportamiento de personalizar actuaciones locales o comarcales (infrautilización de red de alumbrado, alcantarillado, conservación de carreteras locales, empleo de familiares en la administración pública...).

Pero gracias al sentido común de las nuevas generaciones de gallegos y el devenir de nuestro país. Este tipo de gobierno está dirigiéndose hacia el camino que se merece: falta de apoyo.

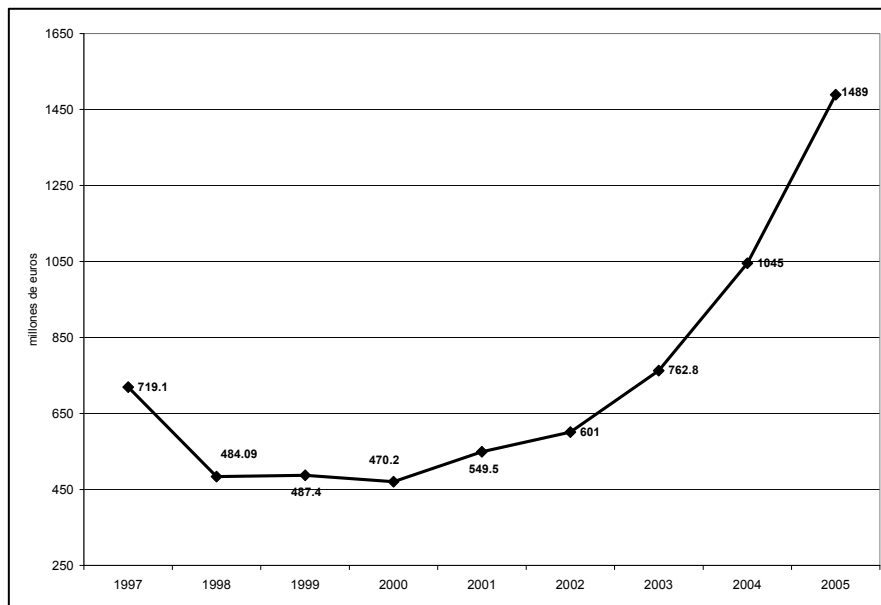
En vista del futuro que les espera, y del que pienso son conscientes. Intentaron convencernos (PP) y ahora (PSOE) de que Galicia debe ser destino de un gran plan de dinamización económica que abarque toda la estructura económica.

Como se aprecia en el gráfico: 1, desde el periodo 2003-2004, momento en el que se pensó que se iban a adelantar las elecciones, las inversiones estatales en Galicia se multiplicaron. Pero la realidad de muchas de las actuaciones previstas no acaban de realizarse y las que se producen (bien venidas sean), no totalizan las características acordadas. Y es más, realmente si vemos y obtenemos la media de las inversiones estatales recibidas en los últimos años, 600 millones de euros, comprobamos como los casi 1200 millones destinados al Plan Galicia no son exclusivos de esta actuación. Ya sino las inversiones estatales en Galicia tendrían que rondar los 2000 millones de euros. Algo que no sucede.

Gráfico: 1

Evolución de las inversiones estatales en Galicia desde 1997.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del Parlamento de Galicia (2004)



Si se observan las actuaciones previstas en la zona más dañada por la acción del Prestige, la Costa da Morte. De lo único que se preocuparon realmente, fue de que en las últimas elecciones se mantuviesen los votos o incluso se aumentasen. El procedimiento fue muy claro, comenzaron a otorgarle una serie de ayudas a la población (mayoritariamente marineros) que en muchos casos duplicaban los sueldos que venían ganando estas personas durante un número considerable de meses. Además, emplearon a miembros de estas familias, a diferentes escalas, en la administración pública.

Otra actuación, fue la de crear polígonos industriales y constituir microcréditos a bajo interés para la implantación de empresas. Esta actuación sería positiva si este territorio tuviese algún tipo de tradición industrial. Pero se trata de una zona centralizada por la pesca y una agricultura de autoconsumo. Por lo que los resultados no son los más halagüeños.

Sin embargo, los fondos destinados a intensificar la renovación y modernización de la flota de bajura o creación de un centro tecnológico de repoblación de especies marinas, no acaban de producirse. Ni tampoco las tres peticiones de la sociedad civil ante la catástrofe.

De todos modos, a pesar de la alteración de muchas de las actuaciones previstas en este maravilloso espacio de Galicia, el sentir de sus habitantes es positivo e incluso de progreso (las últimas elecciones lo demuestran). La mayoría de los habitantes de A Costa da Morte aumentaron su patrimonio y fueron objeto de infraestructuras (Costa da Morte-Santiago y Costa da Morte-Coruña). Pero no hay que hacer un gran retroceso histórico, ni ser geógrafo o economista para saber que el “coste” de todas estas

actuaciones es desproporcionado: haber sido el principal destino de la mayor catástrofe medioambiental de Galicia.

En cuanto a las actuaciones previstas en el Plan Galicia que abarcan a todo el territorio gallego. Se comprueba como las modificaciones y recorte de presupuesto son una realidad.

Dentro de las infraestructuras más importantes, destaca la comunicación de las principales ciudades gallegas con España por medio del AVE. Desde el anterior gobierno central se había aprobado dicho presupuesto para esta importante infraestructura. Pero en la actualidad, este ya ha sido reducido. Ahora el gobierno gallego pretende que se establezca un mínimo ejecutable y que se aceleren las obras. Porque lo que no tiene sentido es que se invierta y que luego no sea posible hacerlo y se desvíen, como está sucediendo, dinero del Ministerio de Fomento consignado a otras comunidades. Relacionado también con los nuevos y mejoras de la red de ferrocarril de Galicia, es que de la primera tipología acordada de AVE se está pasando a otro tipo de trenes de menor capacidad. Un caso peculiar lo tenemos en la inversión que tenía prevista el PP para un tren de alta velocidad Ferrol-Bilbao, en el 2010. Actualmente los socialistas gallegos sostienen que no tiene sentido destinar dinero a un proyecto que no existe y no puede ejecutarse. Con lo que la única conclusión que se puede obtener es ¿existirá en algún momento AVE en Galicia?, incluso ¿se llegará a mejora la red de ferrocarril?. Toda una incógnita.

Otra actuación fundamental para el equilibrio económico y territorial de Galicia, son las nuevas autovías y autopistas. En primer lugar, hay que hacer hincapié en que algunas actuaciones como la autovía del cantábrico o las interiores de Lugo-Ourense. Ya vienen reflejándose, un año sí y otro también, en los programas electorales de todos los partidos políticos, desde hace años, muchos años, pero no acaban de producirse.

La única nueva autopista, de las previstas, que está funcionando es Santiago-Ourense (no está el tramo completo). Las demás infraestructuras viarias se encuentran en estado de “stand by”.

El desarrollo de nuevos polígonos industriales es otra actuación, fundamentada sobre todo en la gran demanda de suelo industrial que existe en Galicia. Así de los 55 parques empresariales que había en 1998, se pasó a 81 en el 2003. El gasto que supuso debido a la demanda de suelo industrial, se puede considerar como un hecho positivo. Pero también se percibe que el mejor método para el crecimiento de las empresas y nuevos asentamientos, no es crear un polígono industrial en cada municipio, sino que

antes de crear uno es necesario realizar un estudio socioeconómico del territorio y un estudio de mercado. La realidad más reciente es que muchos grandes polígonos, con muy buenas dotaciones de servicios están vacíos. Mientras que las áreas más industriales de Galicia se encuentran sobrepasadas por las peticiones de suelo industrial.

Para finalizar este apartado de las principales infraestructuras que se pretenden realizar en Galicia al amparo del Plan Galicia. No hay que olvidarse de la construcción de un puerto exterior. Antes de la caída del PP en España se había aprobado la creación de dos grandes puertos exteriores. Uno en las proximidades de la ciudad de Ferrol, y otro de Coruña. A día de hoy el puerto de Ferrol ha sido desestimado y el de A Coruña no acaba de cuajar. Ambas infraestructuras parecen excesivas, pues tan sólo estarían separas por unas docenas de kilómetros. Pero lo más sorprendente es que su creación supondría nuevas obras. Ya que el lugar donde se pretenden crear carecen de comunicación por ferrocarril y las carreteras son de baja intensidad. De todos modos el puerto de A Coruña tiene visos de producirse, pues con su creación, la zona del actual puerto (el centro de A Coruña), sería ocupado por zonas residenciales, comerciales y servicios.

Otro gran grupo de actuaciones son las que se engloban dentro de promoción exterior. Estas medidas se dividen en turismo, promoción y captación de proyectos de inversión para Galicia. Los objetivos de este apartado se vienen consiguiendo en gran medida. Hay que destacar que también el presupuesto que manejan es relativamente pequeño. Dentro del turismo y promoción, fondos del Plan Galicia llegaron a la fundación Xacobeo: evento cultural que infrautiliza las potencialidades turísticas de Galicia. Ya que el Xacobeo centraliza sus fondos única y exclusivamente por un cierto territorio. Por lo que una de las prioridades del Plan Galicia de mejorar el equilibrio territorial de Galicia, bajo este punto de vista no se produce.

4. Conclusiones.

Este último apartado es el más reducido en cuanto a extensión. Ya que como se pudo comprobar, a la vez que se fueron exponiendo las características de este supuesto plan de dinamización económica, se planteaba la realidad que acontece con cada una de ellas. Por lo que la conclusión más importante que se puede extraer es que Galicia “is different from”. Ya que a cualquier gallego le tiene que parecer increíble que a pesar de estas falsas promesas, medio verdades. Galicia se trata de un país que a progresado y evolucionada. Y como se indicó, en muchos aspectos destaca dentro de España. Pero lo que es digno de destacar, es que esto se produjo sin realizar prácticamente nada, por lo

que trabajando y olvidándose de utopías, nuestro desarrollo aun puede ser mayor. Además se percibe como hay muchas potencialidades que están siendo infrautilizadas.

Por otro lado hay que aclarar que Galicia no necesita muchas de estas grandes infraestructuras. La única que si muestra debilidad es la comunicación por tren de alta velocidad. Por lo que este plan, además de comprobar que tiene una gran connotación publicitaria, se trata de una iniciativa que tiene la presión de grandes empresas que tienen interés en que se realicen estas grandes infraestructuras. Un claro ejemplo es que las empresas ejecutoras son las más importantes de España y las que controlan sectores como la construcción y la banca.

Realmente Galicia, lo que necesita es crear país, preocuparse por subsanar sus deficiencias de estructura y desequilibrio territorial, además del problema de abandono rural. Así como la pérdida de identidad de los habitantes de un país de la franja Atlántica Europea.

Bibliografía.

- INSTITUTO GALEGO DE ESTADÍSTICA (2002): *Padrón municipal de habitantes e estadísticas de poboación, 2001: estrutura de Poboación: Pontevedra*. Xunta de Galicia. Consellería de Economía e Facenda. Santiago de Compostela.
- LOIS GONZÁLEZ, Rubén (2001): *La Pesca*. en Gil Olcina, A. y Gómez Mendoza, J. (Coord.): *Geografía de España*. Ariel. Barcelona. págs: 425-429.
- LOIS GONZÁLEZ, R. y MARTÍ EZPELETA, A. (Coord.) (2003): *“Estudio socioeconómicos e territorial de base dos LIC’S Costa Ártabra, Costa da Morte e dos LIC’S das Rías Baixas Coruñesas”*. Consellería de Medio Ambiente. Xunta de Galicia. Santiago de Compostela.
- VV.AA (2004): *Parques Empresariais de Galicia e Norte de Portugal*. Consorcio Zona Franca de Vigo. Vigo (Pontevedra). págs: 614.
- VV.AA (2003): *Plan de Dinamización Económica “Plan Galicia”*. Consellería de Economía e Facenda. Xunta de Galicia. Santiago de Compostela. págs: 32.
- VV.AA (2003): *La marea sigue. Prestige: un año después. Evaluación ambiental y socioeconómica*. WWF / Adena. Madrid. págs: 20.
- XUNTA DE GALICIA (2002): *“Declaración da Xunta de Galicia sobre os principios da UE na futura Política Común de Pesca”*. Santiago de Compostela.

- www.xunta.es (gobierno comunidad autónoma de Galicia)
- www.lavozdegalicia.es (Prensa)
- www.farodevigo.es (Prensa)
- www.ige.xunta.es (Instituto Galego de Estadística)
- www.zonafrancavigo.es